UN DOCUMENTO HISTORICO, PARA GUARDAR

EL PRIMER DIA DE LA BATALLA DE MALVINAS

CRONICA tuvo acceso anoche a un documento oficial sobre el primer día de la llamada "Batalla de las islas Malvinas" (1° de mayo) en el que se detallan todas las acciones bélicas desde el momento en que los invasores intentaron el primer desembarco y fueron rechazados. Lo que usted leerá a continuación es la cruda realidad.

Además, en estas páginas publicamos las primeras imágenes que se han logrado en el lugar de los combates, llegadas hace pocas horas a Buenos Aires por intermedio de la agencia de noticias "Télam". Este es textual el informe:

Para realizar un primer análisis de la batalla es necesario conocer el desarrollo de los acontecimientos (ver gráfico adjunto).

1. A las 04.40 se produce un primer bombardeo aeronaval sobre la zona de la pista de aterrizaje de Puerto Argentino (4 fragatas misilísticas y 10 aviones Harrier). Dos aviones derribados y dos averiados que cayeron al mar. Objetivo no logrado en cuanto a anular la acción de la Fuerza Aérea Argentina con base en las islas.

2. A las 06.30 se produce un intento de helidesembarco 20 km al SO de Puerto Argentino en zona Fitz Roy que fue rechazado por efectivos del Ejército y aviones Pucará. Dos helicópteros artillados británicos abatidos y muchas víctimas.

3. A las 08.15 los ingleses efectúan un nuevo bombardeo aéreo teniendo nuevamente como objetivo destruir la pista de aterrizaje de Puerto Argentino. Son rechazados por la defensa antiaérea.

4. A las 09.36 se produce un intento de helidesembarco en la zona de Puerto Darwin, 75 km al O de Puerto Argentino. Un avión Pucará (arg.) que se encontraba en reparaciones es destruido, matando a 11 (once) malvinenses (Kelpers). Hubo un rechazo exitoso a cargo de tropas del Ejército que avanzó en dos columnas. Dos helicópteros ingleses fueron abatidos.

5. A las 14.25 naves inglesas bombardean la zona sur de Puerto Argentino.

6. A las 14.50 nuevos bombardeos aéreos sobre la pista de aviación de Puerto Argentino, con lo que se certifica que las anteriores no obtuvieron resultados. Tampoco ahora el éxito acompañó a los agresores.

7. A las 15.30 se produce un ataque aeronaval e intento de helidesembarco 20 km al O aproximadamente (de Cabo Corrientes, en la zona norte de la península de San Luis (norte de la isla Soledad, a unos 40 km al N de Puerto Argentino,) el que también fue rechazado. Dos fragatas inglesas resultan dañadas.

8. A las 17.00 la Fuerza Aérea Argentina, con base en el territorio continental, ataca a parte de la flota británica, que apoyaba la acción descripta en 7. Aquí se se provocaron serios daños a una fragata inglesa y daños menores a otras tres.

9. A las 17.30 en forma simultánea la Fuerza Aérea Argentina ataca a parte de la flota inglesa 40 km. y 60 km al sur de Puerto Argentino con aviones Mirage, Camberra, Dagger, resultando un destructor averiado, 4 aviones Harrier destruidos y tres posiblemente seriamente dañados y perdidos. El portaaviones "Hermes" recibió intenso fuego y posteriormente su pista de despegue fue dañada.

10. A las 21.00 y ya de noche, los ingleses intentan un helidesembarco en cercanías de la pista de aviación de Puerto Argentino, con intenso apoyo de la artillería naval durante 2 horas, siendo rechazados por fuerzas terrestres y propia artillería.

crónica
SEGUNDA SECCION

Luego de esta última operación la flota inglesa agresora se retiró en dirección E.

OBSERVACIONES

1. La operación militar conjunta de los ingleses tuvo un objetivo estratégico preciso: conquistar Puerto Argentino asiento del poder político de las islas en el primer día de combate. Pretendió con ello exhibir un rotundo éxito militar y político del gobierno británico y debilitar sustancialmente el dispositivo defensivo argentino.

2. La batalla del lado inglés se desarrolló en cuatro fases:

a. La primera frontal, contra Puerto Argentino, en especial su pista de aterrizaje como objetivo táctico, con apoyo de fuego e intención de helidesembarco. Esta operación se desarrolló a partir de las 04.40 con sucesivos ataques aéreos y el helidesembarco fracasado en Fitz Roy.

b. Un intento de helidesembarco en Puerto Darwin (09.36) al parecer con intención de dominar el istmo que une las dos partes de la isla Soledad y además (objetivo secundario) para atraer reservas y alejarlas de Puerto Argentino.

c. Un ataque explorativo buscando zonas menos fuertes de las defensas argentinas el que se lleva a cabo en la península de San Luis a las 15.30 hs.

d. Un último intento buscando una sorpresa nocturna es el que se lleva a cabo a las 21 hs.

3. Las defensas argentinas demostraron una elogiable capacidad de reacción que unido a su alta moral, permitió el rechazo del invasor en cuanta oportunidad lo intentó. Esta reacción pudo ser, además, efectiva debido a la buena distribución táctica de las fuerzas terrestres y al muy eficaz apoyo aéreo de los aviones Pucará.

Lo más cuidado en estos momentos: el espacio aéreo. Allí ganamos varias batallas.

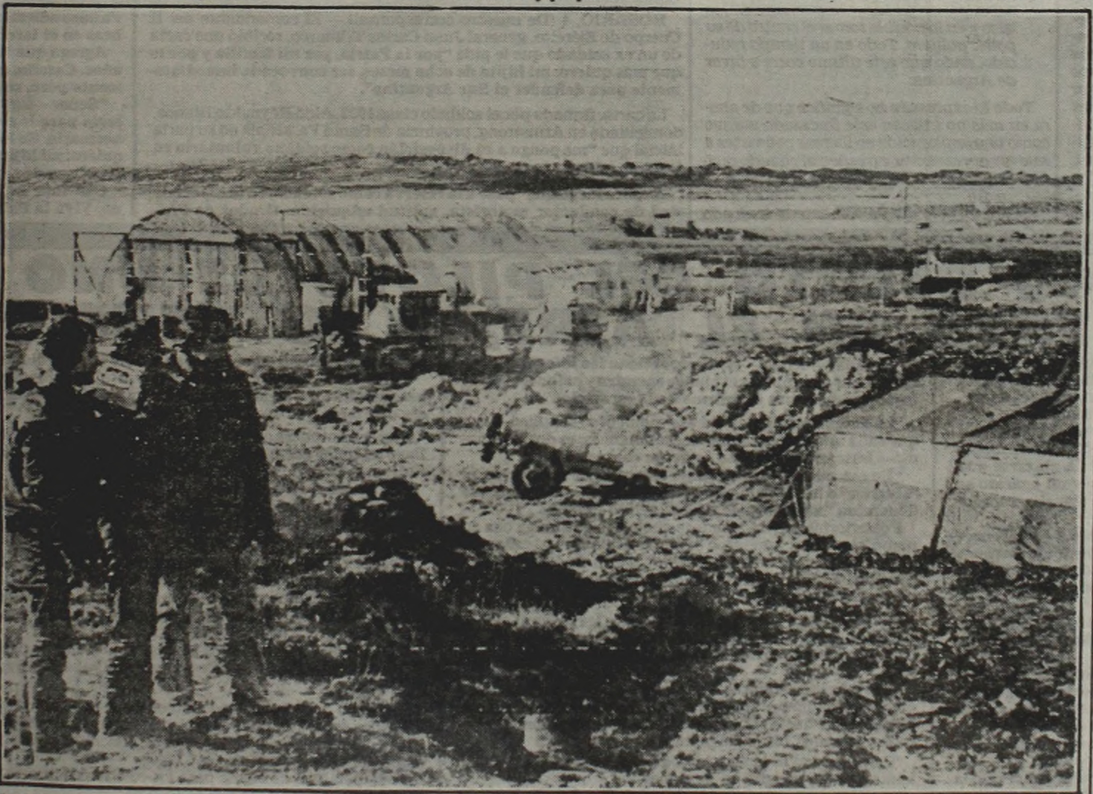
4. La intervención oportuna sobre la flota inglesa por parte de la Fuerza Aérea con base en el continente demuestra hasta qué punto la inteligencia de combate de sus comandos habían fijado al enemigo y evaluado las posibilidades de éxito en su accionar.

5. Se trató de una operación de fuerzas conjuntas que utilizaron los más modernos medios a su disposición. La coordinación de los medios no ha sido efectuada por el comando inglés de la manera más eficaz.

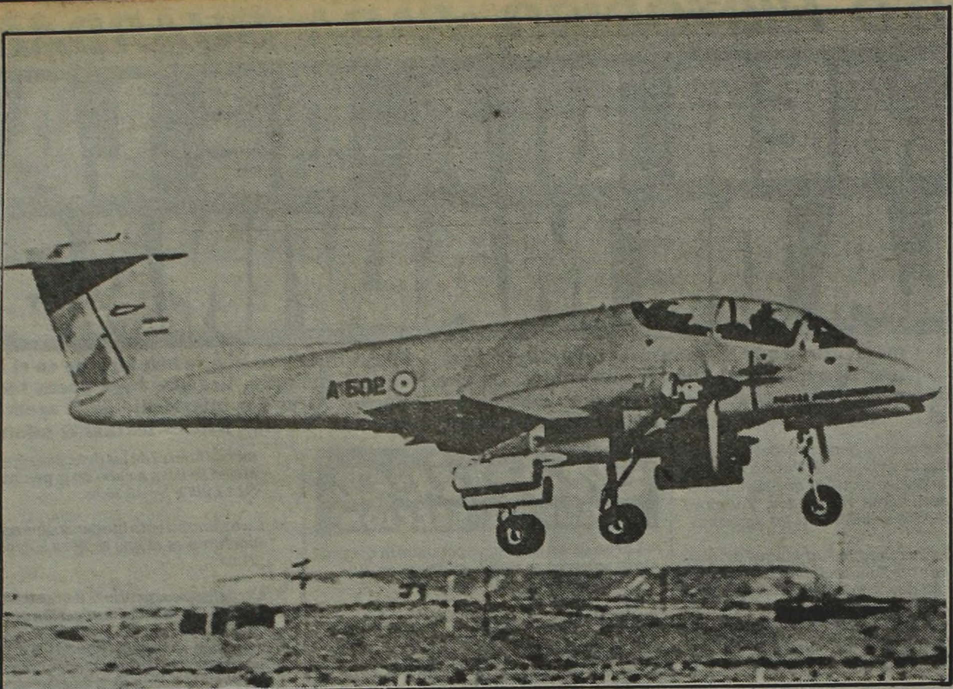
6. Los ingleses empeñaron la casi totalidad de sus fuerzas, pero si bien no las coordinaron adecuadamente en tiempo y lugar, lo que no tuvieron en cuenta y más los sorprendió fue la férrea y eficaz defensa argentina tanto terrestre como aérea.

7. Llama la atención que los británicos no efectuaron reconocimientos ni exploración previas con lo cual cabe suponer que su inteligencia de combate no funcionó o lo hizo, al menos, deficientemente.

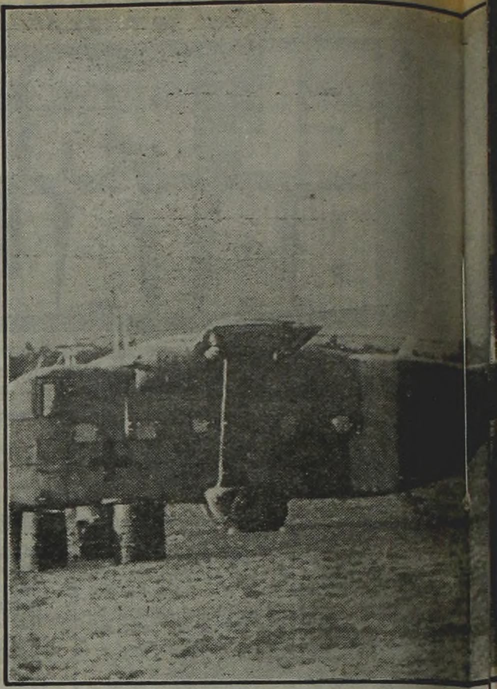
(Continúa en la página siguiente)



Los ingleses tienen mala puntería. En primer plano, el cráter provocado por una bomba lanzada por los aviones piratas, pero lejos de la pista de aviación, que se ve al fondo, sana y salva. El impacto solo "afectó" el suelo, que es de turba (Tel. Télam).



Uno de los "Pucará" (avión de fabricación nacional), aterrizando en Malvinas (Télam).



Dos aviones argentinos aterrizando en Malvin...

(Viene de la página anterior)

8. Como consecuencia de lo antedicho hubo por parte de los británicos un total desconocimiento de las fuerzas argentinas y ello los llevó a un choque que les fue nefasto pues fueron rechazados en todos lados.

9. Además, la subestimación de la voluntad de lucha argentina se comprueba en la intimación de rendición incondicional (formulada al gobernador argentino, general Menéndez por el almirante inglés Woodward) a la que obtuvo la irónica respuesta "que viniera a Puerto Argentino a buscarla, de la mano del "principito" en clara referencia al príncipe Andrés.

10. El ataque británico fue precedido por una intensa acción psicológica sobre sus propias tropas (ya desalentadas por falta de incentivo nacional y el desgastante viaje marítimo) adversario y propios malvinenses (Declaración del almirante comandante de la Task Force, de aperitivo, entremeses, platos fuertes). Los hechos desvirtuaron pronto la misma ya que los británicos no titubearon en atacar no sólo objetivos militares sino a población Kelpers. Por otro lado lo que escuchan los malvinenses de la BBC los asombra por las burdas falsedades que pretende hacer creer (ninguna baja de aviones ingleses, por ejemplo).

CONCLUSIONES

1. La acción inglesa pudo haberse tratado de un ataque directo o de una exploración en fuerza para conocer el dispositivo defensivo en las islas.

2. Pensamos que su intención fue la del ataque directo sobre las siguientes bases:

a. Las acciones fueron realizadas sólo sobre la isla Soledad y centralizadas en la parte N de la misma. Una exploración en fuerza hubiese abarcado una mayor extensión del perímetro isleño.

b. Los ingleses emplearon la mayor parte de sus efectivos actuales en la zona, cuando se emplea un tercio de la propia fuerza en la exploración es un porcentaje alto.

c. La soberbia inglesa y su equivocada apreciación sobre la capacidad guerrera de los argentinos.

d. La necesidad de lograr, políticamente, hacer pie en un lugar importante de las islas y en lo posible tomar el centro de su poder político. Todo en un tiempo reducido, dado que este último corre a favor de Argentina.

Todo lo expresado no significa que de ahora en más no utilicen este fracasado ataque como una exploración en fuerzas con vistas a nuevas operaciones, en especial cuando reciban refuerzo.

3. Para un solo día de combate, y teniendo en cuenta que no lograron obtener ninguno de los objetivos propuestos, las bajas materiales producidas a los ingleses son elevadas.

4. Las víctimas producidas entre los Kelpers, en la zona de Puerto Darwin, como consecuencia del ataque inglés, pueden llegar a tener una muy seria repercusión tanto en la población de la isla como en la de Gran Bretaña (11 muertos y 15 heridos).

EN SINTESIS

No solo la magnitud de los medios militares empeñados por ambas partes, sino posiblemente su trascendencia, califican a esta operación como una batalla la que, dada las bajas sufridas por las fuerzas agresoras inglesas en sus efectivos sin haber logrado sus objetivos, permiten afirmar que esta batalla ha sido un triunfo histórico de las Fuerzas Armadas Argentinas.

● UN DIALOGO

La prestigiosa revista **"Siete Días"**, en su edición de hoy, publica el diálogo entre un redactor y un integrante de nuestra Fuerza Aérea destacado en Puerto Argentino. El mismo tenía por objeto conocer los "resultados" de la primera incursión de los invasores.

Su texto es el siguiente:

—Atención, atención, quisiera hablar, por favor, con el personal de Fuerza Aérea de la Central de Comunicaciones, adelante.

—Sí señor, está hablando con un oficial de la Fuerza Aérea de esa central, adelante.

—Mucho gusto oficial, le habla un periodista de la revista "Siete Días" desde Comodoro

UN EX SOLDADO, TIRADOR DE "FAL", QUI...

ROSARIO, 4 (De nuestro corresponsal).— El comandante del II Cuerpo de Ejército, general Juan Carlos Trimarco, recibió una carta de un ex soldado que le pide **"por la Patria, por mi familia y por lo que más quiero: mi hijita de ocho meses, ser convocado inmediatamente para defender el Sur Argentino"**.

La carta, firmada por el soldado clase 1952, Aldo Reynaldo Blanco, domiciliado en Armstrong, provincia de Santa Fe, señala en su parte inicial que **"me pongo a su disposición como soldado voluntario en los días que nos toca vivir"**.

Explica luego que **"pasé a la reserva como soldado, en la especialidad de conductor motorista, aptitud adquirida: tirador de FAL. Fuimos adiestrados ... bras en el terreno"**.

Agrega que **"come... años. Casado, una hi..., mento pero, como ...**

"Señor —sigue diciendo— **...sario para ir a cualquier ... necesario. Se lo pido por ... quiero: mi hijita de ocho ... orgullosa de su padre y ...**

Concluye expresando ... **no. Viva la Patria. ...**

DRAMATICO RELATO DEL PILOTO DE UNO D... QUE ENFRENTO EN EL AIRE, Y LO VENCIO, ...

En un estremecedor relato, el primer teniente de la Fuerza Aérea **Eduardo Perona** explicó las alternativas de un vertiginoso combate mantenido con un avión inglés durante la batalla de las Malvinas el sábado último.

Perona, que se encuentra internado en un hospital local recuperandose de lesiones en sus piernas, dijo que en medio de una arriesgada maniobra para tratar de ubicarse a la cola del avión enemigo **"sentí un choque y mi aparato se volvió incontrolable por lo que traté de visualizar un lugar para lanzarme al exterior"**.

"No podía controlar mi avión —dijo Perona— **y entonces comuniqué a mi jefe de sección mi decisión de eyectarme"**.

Perona pertenece al grupo de aviones de caza "Mirage" que cumplió operaciones de intercepción durante la batalla de las Malvinas el sábado último.

El militar formuló declaraciones advirtiéndose en su rostro huellas de golpes recibidos y magulladuras en su pómulo izquierdo.

Perona narró que **"cuando iba descendiendo sujeto por el paracaidas pude ver a mi avión estrellarse en las aguas de Bahía Elefante y poco después observé el borbollón que producía la caída en el mar del Harrier enemigo"**.

Indicó Perona que mientras volaba con su escuadrilla de interceptor protegiendo el espacio aéreo de las Malvinas para rechazar los ataques británicos **"el radar nos reveló la existencia de dos blancos** —dos bandidos en la jerga aeronáutica— **que venían en dirección contraria"**.

"El radar —señaló— **nos proporciona las informaciones necesarias para ubicar el blanco enemigo y entonces recibí instrucciones para dividirme de la formación"**.

"La intención táctica de ese momento —explicó— **era que cada uno atacara a uno de esos blancos; es decir** —añadió— **buscar un combate de avión contra avión"**.

"En ese momento se produjo un cruce, de frente, con el "Harrier" e inicié lo que en el lenguaje de los cazadores se denomina "maniobra de tijera", relató Perona.

Posteriormente, apoyándose en gestos que hacía con su mano, el aviador argentino explicó en qué consiste esa maniobra señalando que se trata de un giro en ascenso para intentar **"la única posibilidad de derribar al otro que el colocarse a la cola"**.

"La maniobra —continuó Perona— **es levantar el avión, tratar de ganar altura lo más rápidamente posible girando hacia uno de los costados para ubicarse atrás del contrario"**.

"Las características del "Harrier" —dijo— **hacen que en el vector velocidad tenga un frenado más rápido, así que cuando miré hacia el costado observé que estábamos separados por unos 100 ó 200 metros"**.

"Lo seguí con la vista a través de mi carlinga —señaló— **hasta que, de pronto, no lo ví más"**.

"Inmediatamente después de que había dejado de verlo —continuó— **sentí un choque entre los aviones; mi "Mirage" comenzó a estremecerse y se volvió incontrolable"**.

"Hice esfuerzos por controlar el vuelo de mi máquina pero estaba totalmente inmanejable y me di cuenta entonces que tenía que eyectarme", indicó Perona.

Explicó entonces que ante la emergencia **"traté de visualizar un lugar para lanzarme al exterior y comuniqué por radio a mi jefe de sección mi decisión de saltar"**.

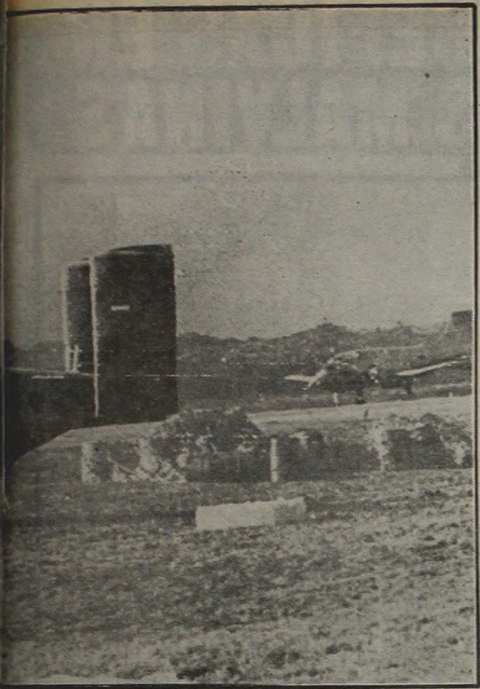
"Se produjo la eyección sin ningún problema y hasta pude ver la caída de mi avión a la zona de Bahía Elefante y poco después observé el borbollón de agua que produjo el "Harrier" al estrellarse en el mar", dijo el aviador.

Poco después de su caída, Perona fue rescatado por helicópteros argentinos que fueron advertidos del combate y tras recibir auxilios en las Malvinas fue trasladado a Buenos Aires donde actualmente se recupera de lesiones en sus piernas.

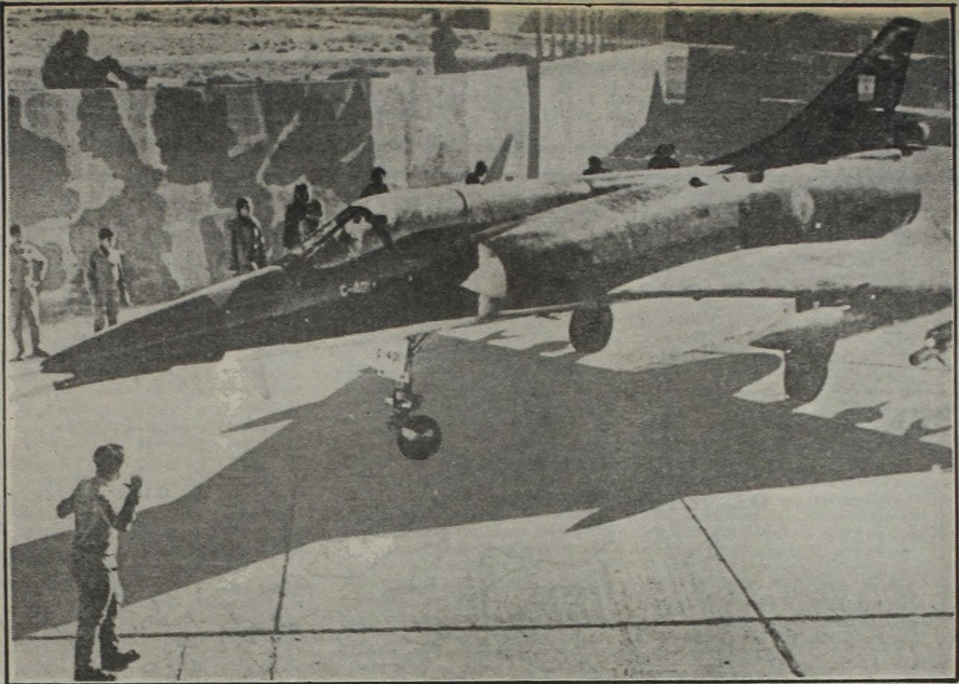
Dijo que sus pensamientos al verse a salvo fueron para su familia, **"mi esposa que está esperando un bebé y mi pequeña hija"**.

Comentó que el puente aéreo entre el continente y las Malvinas sigue cumpliéndose sin inconvenientes y minimizó la posibilidad de los británicos de concretar un bloqueo aéreo del archipiélago.

Tuvo palabras de elogio para los efectivos militares que defienden las islas a los que calificó de **"verdadera raza de argentinos"**.



...lvinas, ayer, a la vera de la pista (Télam).



Dagger posado sobre el aeropuerto de Puerto Argentino, hace horas (Radiofoto Télam).

Rivadavia, queremos saber en principio cómo están ustedes en este momento (las 4.35 de la tarde del domingo 2)

—Bien, bien, estamos todos bien en este momento, no hay problemas.

—Oficial, según las informaciones que llegaron al continente, la última incursión inglesa habría bombardeado el Puerto Argentino.

—Por suerte o porque son muy malos, no dieron en el blanco. En realidad las bombas cayeron muy cerca de la ciudad, pero para la gente de la ciudad solo fue un susto, le aseguro que un susto muy intenso.

—¿Hubo algún bombardeo hoy?

—No, las últimas incursiones inglesas fueron ayer a la noche. Todo el día de hoy ha sido sereno y ha servido para comprobar que no solo estamos bien, es decir sin grandes daños, sino que nuestra moral es cada vez más alta, no pueden con nosotros.

—Oficial, ¿como están las comunicaciones en la isla?

—En perfectas condiciones, no hubo ningún daño en los equipos de comunicaciones.

—¿Cómo se encuentran los servicios públicos y el abastecimiento?

—También están en perfectas condiciones. Todos los abastecimientos son normales; incluidas las comunicaciones con el exterior, como lo está comprobando en este momento. Tampoco sufrieron daños el edificio de la radio y la televisión, obviamente, porque como ya le dije antes, el bombardeo no fue exactamente sobre la ciudad.

—Oficial, ¿hubo bajas en nuestros soldados en los últimos bombardeos?

—No le puedo contestar. Pero oficialmente no tengo conocimiento de que se hayan registrado bajas.

— Oficial ¿ cómo está la pista de Puerto Argentino?

—Bien, en buenas condiciones. Se puede operar sin dificultad.

—¿Cómo respondió la población a los ataques?

—Ya le dije, con el miedo lógico que se puede desprender de estos casos, pero no hubo ningún problema con nadie. La gente se mantiene en sus casas y acata las medidas de seguridad.

—Oficial ¿Ud. me puede decir como se desarrollaron los ataques?

—No, no le puedo responder.

—Oficial, es una alegría para todos escuchar su voz y esas palabras que confirman todas las noticias..

—Y para nosotros, es también una alegría saber que están bien. Y a propósito, y como nosotros estamos elejados del aeropuerto que novedades me puede dar sobre el puente aéreo con Comodoro?

—Lo siento oficial, pero no le puedo responder porque no conozco la información. Hasta el momento sigue suspendido para civiles. Pero suponemos que pronto se reabrirá.

—De eso no le quepa la menor duda. Le repito algo para que le quede grabado: ellos no pueden con nosotros.

—Adiós oficial, gracias y mucha suerte y sepan que estamos todos al lado suyo y de los hombres que luchan en las islas.

...UIERE COMBATIR

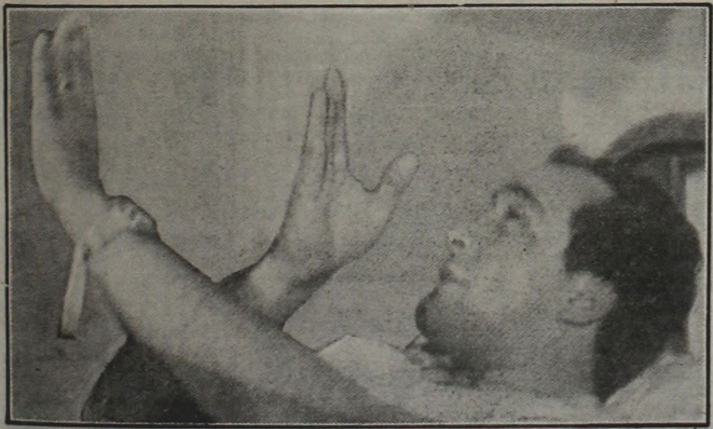
...la lucha antisuvbersiva y realizamos manio-

...uen soldado infante, gozo de buena salud. 29 ..., que fue la que me retuvo hasta último mo... ...án las cosas, no me demoro más".

...ndo Blanco— no deje de llamarme si soy nece... ...iera de nuestras islas o donde usted lo crea ...por la Patria, por mi familia y por lo que más ...cho meses. Deseo que cuando grande se sienta ... y de su Patria soberana".

...do que "lo saluda un infante soldado argenti... ...uera el invasor".

...DE NUESTROS MIRAGE ...A HARRIER ENEMIGO



El teniente de nuestra Fuerza Aérea, Eduardo Perona, durante el relato hecho a los medios de difusión sobre su actuación en la batalla de las Malvinas, con su Mirage.

Para su mayor comodidad ahora también publique

SU AVISO CLASIFICADO GRATIS

EN PLENO CENTRO

COMPRE · VENDA · ALQUILE · PERMUTE
OFREZCA O BUSQUE TRABAJO

Enteramente Gratis

EN **crónica** Vespertina

EXCLUSIVAMENTE PARA PARTICULARES

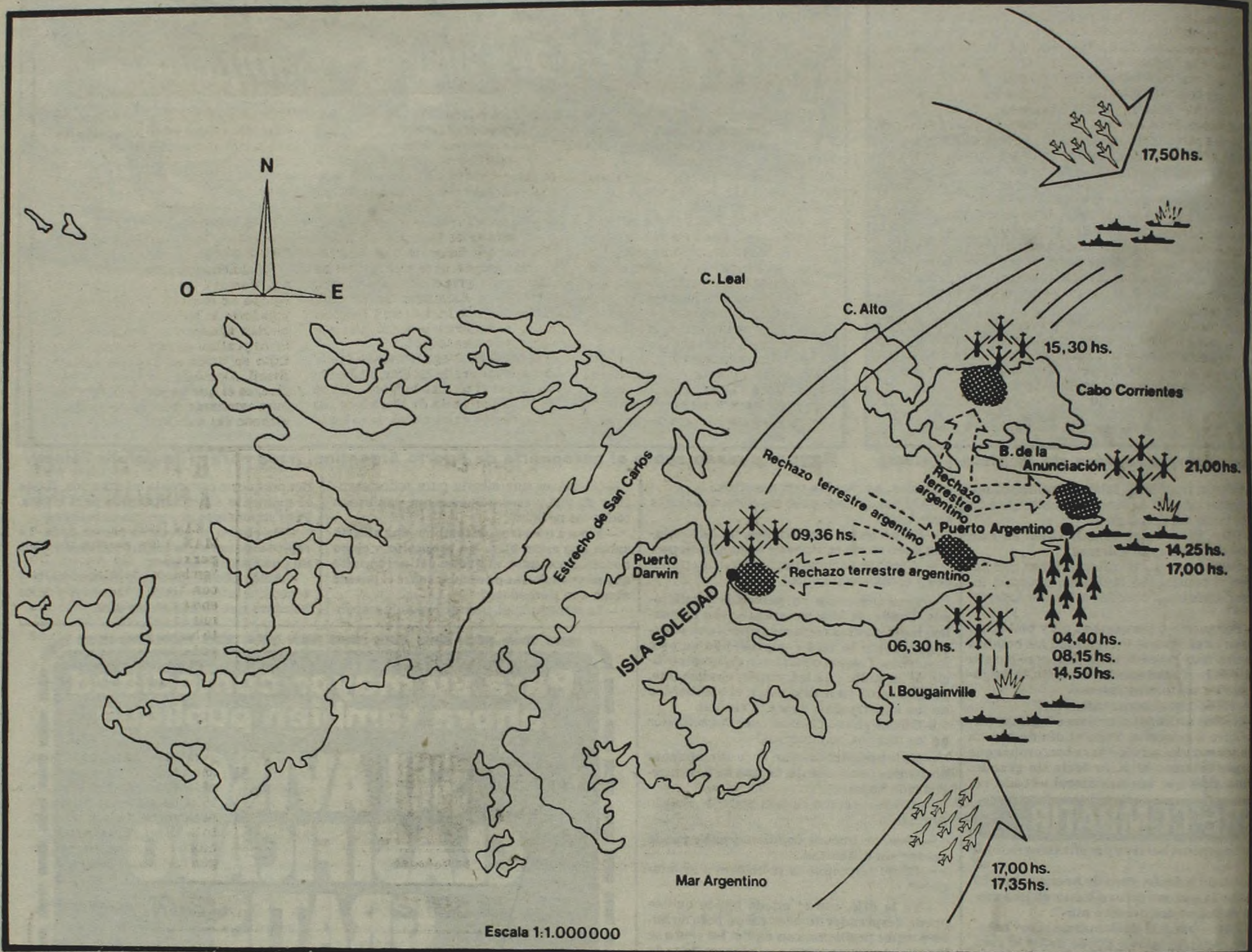
Concurra con sus documentos de identidad

GARAY 140 de 9 a 19 hs.

LAVALLE 742 Loc. 2-3 de 9 a 22 hs.

OTRO APORTE DE **crónica** PARA EL PUEBLO

ASI FUERON LAS ACCIONES BELICAS EN LA PRIMERA BATALLA DE LAS MALVINAS



RESUMEN DE BAJAS MATERIALES PRODUCIDAS A LOS INGLESES (1º-5-82)

HORA	LUGAR	AVIONES	HELICOPTEROS	FRAGATAS	PORTAAVIONES
04.40	Puerto Argentino	2 derribados			
06.30	20 km. SO de Puerto Argentino		2 helicópteros artillados derribados (estimados)		
09.36	Puerto Darwin		2 helicópteros artillados derribados		
17.00	Intento desembarco en 20 km de Cabo Corrientes (Acción de la Fuerza Aérea)			1 fragata seriamente dañada, tres con daños leves	
17.30	40/60 km S de Puerto Argentino	4 aviones destruidos, 3 averiados (estimados)		1 destructor	Hermes averiado
21.00	Intento desembarco en Puerto Argentino				
TOTALES		6 aviones destruidos, 3 averiados	4 helicópteros artillados abatidos	1 fragata averiada, 3 fragatas dañadas levemente, 1 destructor averiado	Portaaviones Hermes averiado